



Paskutinis etapas nepasizymėjo pilotų gausa, bet įvyko nemažai incidentų ir geros kovos. (ATNAUJINTA)

Neoficialus lenktynių aprašymas:

Paskutiniame etape, po labai įtemptos kovos nugalėjo BMW Williams pilotas Katonas, priešpaskutiniame rate važiuojęs tik 3 pozicijoje, bet laimingo atsitiktinumo dėka nugalėjęs varžybose. Apie įtemptą kovą byloja tai, kad paskutinio rato tiesiojoje pirmi 3 pilotai tilpo į 1s laiką!

Antras finišavo Red Bull Racing pilotas Dragster isiveržęs į priekį nuo pat lenktynių pradžios ir pirmavęs ilgą laiką lenktynėse, bet paskutiniame rate padarė klaidą, ir teko finišuoti antroje pozicijoje.

Trečioje pozicijoje finišavo ir labai svarbius taškus komandai iškovojęs BMW Williams pilotas-bandytojas Nerkus. Pagrindinis pilotas Viliakas nukrito nuo kopėčių ir susitrenkė koją ir dėl traumos turėjo praleisti paskutinės sezono varžybas.

Labiausiai nepasisekė šio sezono lyderiui Sauber Petronas pilotui Kiesha, jam teko tenkintis ketvirtąja vieta, nors paskutiniame rate finišo tiesiojoje kovėsi dėl lyderio pozicijos su BMW ir Red Bull pilotais.

Dėl elektroninės įrangos tiekėjų kaltės iš starto negalėjo pajudėti McLaren pilotas Webster, kuris palikęs bolidą trasoje sukėlė paskutiniame rate avariją ir lyderių apsikėtimą pozicijomis. Tokį neatsakingą elgesį svarstys lenktynių teisėjai. McLaren pilotas po varžybų buvo labai nusivylęs, kadangi tokios elektronikos klaidos McLaren komandai kainavo 2 vietą konstruktorių įskaitoj, juos aplenkė puikiai paskutinėse lenktynėse sudalyvavusi BMW Williams komanda. McLaren pilotas Webster po lenktynių žadėjo teikti protestą dėl lenktynių pakartojimo, tačiau tai prieštarautų reglamentui, kadangi lenktynių reglamento 7.9 dalyje aiškiai nurodoma, kaip pilotas turi elgtis tokioje situacijoje. Tarp kitko, šiuo punktu starte dukart pasinaudojo kitas McLaren lenktynininkas Vivec taip pat turėjęs elektronikos problemų.

Neoficialūs lenktynių rezultatai:

Pilotas	Komanda	Laikas	Vidutinis greitis (km/h)
1. Katonas	BMW WilliamsF1 Team	0:44:50.670	195.85
2. Dragster	Red Bull Racing	+0:23.812	194.13
3. Nerkus	BMW WilliamsF1 Team	+0:27.458	193.87
4. Kiesha	Sauber Petronas	+1:05.661	191.18
5. Vivec	McLaren Mercedes	+1:22.280	190.04
6. Webster	McLaren Mercedes	DQ	---:--
7. Mumm	BAR	DQ	---:--

Kvalifikacijos rezultatus galite pažiūrėti [čia](#).

Toliau seka oficiali Kinijos GP analizė:

Lenktynių starte kilo masinis incidentas, kurį pradėjo Kiesha neatsargiu judesiu susidūręs su Williams atstovu Nerkumi. Už šį poelgį Sauber pilotas griežtai įspėtas. 601 sek. įvyko kitas incidentas. Sauber pilotas Kiesha aplenkė McLaren pilotą Webster, tačiau pastarasis nespėjo sustabdyti savo technikos po ilgos tiesiosios į labai lėtą posūkį ir užkabino Sauber bolidą. Webster atliko "Drive through" baudą. Atliekant baudą ir paaiškėjo, jog dėl ankstesnio interneto ryšio nutrūkimo McLaren komandos mechanikai neaptarnaus savo piloto. Po kelių ratų bandymo taupyti kūrą, Webster buvo priverstas užsukti pas savo mechanikus, tada ir įvyko didžiausias lenktynių nesupratimas. McLaren bolidas buvo pastatytas atgal į startinę rikiuotę, o piloto žodžių ir šurkščių frazių niekas negirdėjo. Stovintis bolidas startinėje rikiuotėje sukėlė didelę avariją. Baigiantis lenktynėms lenktynių lyderį Dragster pradėjo spausti varžovai - Kiesha, Katonas. Red Bull pilotas užsižiūrėjo į galinius vaizdo veidrodėlius bei pataikė tiesiai į vidurį trasos stovintį visą lenktynes McLaren bolidą. Lenktynės buvo sustabdytos. Trasoje turėjo pasirodyti raudona vėliava, tačiau lenktynių maršalo žodžių niekas negirdėjo. Verta susimąstyti apie šią saugumo problemą. Lenktynių rezultatai po raudonos vėliavos nutarimo tokie:

Oficialūs lenktynių rezultatai*:

Pilotas	Komanda	Laikas	Vidutinis greitis (km/h)
1. Dragster	Red Bull Racing	0:40:06.603	195.85
2. Kiesha	Sauber Petronas	+0:01.457	194.13
3. Katonas	BMW WilliamsF1 Team	+0:02.018	193.87
4. Nerkus	BMW WilliamsF1 Team	+0:29.271	191.18
5. Mumm	BAR	+0:49.738	190.04
6. Vivec	McLaren Mercedes	+1:13.649	Nėra duomenų
7. Webster	McLaren Mercedes	Techninės problemos	---:--

* - rezultatai buvo apskaičiuoti pasitelkiant į pagalbą akoVCR programą. Lenktynių rezultatai - lenktynių lyderiui įveikus 25 ratus (dėl Mumm nesklaidumų užfiksuotas lenktynių laikas vienu ratu ankstesnis, negu turėjo būti dėl įvykusios avarijos).